

Mikä öljy on sinulle oikea?

Nykyiset ja aikaisemmat API luokitukset on lueteltu oheisena. Ajoneuvon omistajan tulee tutustua käyttäjän käsikirjaan ennenkuin perehtyy näihin taulukoihin.

Bensinimoottoreissa viimeisimmät luokitukset sisältävät myös kaikkien aikaisempien luokitusten ominaisuudet. Jos ajoneuvon ohjekirja vaatii API SH- tai SJ-öljyä, API SL-öljy takaa täyden suojan. Dieselmootoreille viimeisin luokitus sisältää yleensä, mutta ei aina, aikaisempien luokitusten ominaisuudet.

Bensinimoottorit

Luokitus	Tila	Tietoja
SM	Nykyinen	Kaikille nykyisille moottoreille. Otettiin käyttöön 30. marraskuuta 2004. Tarjoaa entistä paremman hapettumis- ja kulumissuoja, sekä toiminnan alhaisissa lämpötiloissa. Jotkut näistä öljyistä saattavat myös täyttää viimeisimmät ILSAC-luokitukset ja/ tai Energy Conserving laatuvaatimukset.
SL	Nykyinen	2004 ja vanhempiin moottoreihin.
SJ	Nykyinen	2001 ja vanhempiin moottoreihin.
SH	Vanhentunut	1996 ja vanhempiin moottoreihin.
SG	Vanhentunut	1993 ja vanhempiin moottoreihin.
SF	Vanhentunut	1988 ja vanhempiin moottoreihin.
SE	Vanhentunut	1979 ja vanhempiin moottoreihin.
SD	Vanhentunut	1971 ja vanhempiin moottoreihin.
SC	Vanhentunut	1967 ja vanhempiin moottoreihin.
SB	Vanhentunut	Vanhempiin moottoreihin. Käytä vain, jos valmistaja erityisesti niin suosittelee.
SA	Vanhentunut	Vanhempiin moottoreihin; ei suorituskykyvaatimuksia. Käytä vain, jos valmistaja erityisesti niin suosittelee.

Huom! API on tarkoituksellisesti jättänyt käyttämättä luokitukset "SI" ja "SK". Lisätietoa API:n moottoriöljyohjelmasta löydät American Petroleum Institutien kotisivuilta osoitteesta www.api.org/eolcs. Tämä opas on julkaistu palveluksi autoilijoille American Petroleum Institutien toimesta.

Dieselmootorit

Luokitus	Tila	Tietoja
CJ-4	Nykyinen	Otettiin käyttöön 2006. Nopeakäyntisiin, nelitahtisiin moottoreihin, jotka on suunniteltu täyttämään vuonna 2007 päästönormit. Tarkoitettu käytettäväksi moottoreissa joissa polttoaineen rikkipitoisuus on max. 500 ppm (0,05 paino-%). Kuitenkin näiden öljyjen käyttö polttoaineiden kanssa, joiden rikkipitoisuus on yli 15 ppm (0,0015 paino-%) saattaa vaikuttaa pakokaasujen jälkikäsitteilylaitteiden kestävytyteen ja/ tai öljynvaihtoväliin. API CJ-4 -öljyt auttavat varmistamaan pakokaasupäästönormien saavuttamisen kun käytetään diesel partikkelisuodattimia ja muita kehittyneitä pakokaasujen jälkikäsitteilylaitteita. Optimaalisen suojan avulla voidaan hallita katalysaattori- ja pakokaasujen määrää, estää partikkelisuodattimen tukkeutumista, moottorin kulumista, männän karstoitumista, kylmä- ja kuumatasapainoa, hallita noen ja hapettumisen aiheuttamaa paksunemista, estää vaahtoamista ja leikkaantumista johtuvaa viskositeetin putoamista. API CJ-4 täyttää ja ylittää luokitusten API CI-4 PLUS, API CI-4, CH-4, API CG-4 ja API CF-4 suorituskykyvaatimukset, ja voidaan käyttää kaikissa kohteissa näiden luokitusten tilalla. Käytettäessä API CJ-4 öljyä yhdessä polttoaineen kanssa, jonka rikkipitoisuus on yli 15 ppm, ota yhteyttä moottorivalmistajaan oikean öljynvaihtovälin selvittämiseksi.
CI-4	Nykyinen	Otettiin käyttöön vuonna 2002. Nopeakäyntisiin, nelitahtisiin moottoreihin, jotka on suunniteltu täyttämään vuoden 2002 säädetyt vuoden 2004 pakokaasujen päästönormit. CI-4 öljyt on tehty varmistamaan moottorin suorituskykyolosuhteissa jossa käytössä on pakokaasujen uudelleenkieritys (EGR) ja ne on tarkoitettu käyttöön missä polttoaineen rikkipitoisuus on max. 0,5 %. Voidaan käyttää paikoissa missä vaaditaan käytettäväksi CD, CE, CF-4, CG-4 tai CH-4 öljyä.
CH-4	Nykyinen	Otettiin käyttöön 1998. Nopeakäyntisiin, nelitahtisiin moottoreihin, jotka on suunniteltu täyttämään vuoden 1998 pakokaasujen päästövaatimukset. CH-4 öljyt ovat erityisesti varustettu käytettäväksi dieselpolttoaineilla, joiden rikkipitoisuus on korkeintaan 0,5 %. Voidaan käyttää paikoissa missä vaaditaan käytettäväksi CD, CE, CF-4 tai CG-4 öljyä.
CG-4	Vanhentunut	Otettiin käyttöön 1995. Kovassa käytössä oleviin nopeakäyntisiin nelitahtimoottoreihin jotka käyttävät polttoainetta missä on vähemmän kuin 0,5 % rikkiä. CG-4 öljyjä on käytettävä moottoreissa jotka täyttävät vuoden 1994 päästövaatimukset. Voidaan käyttää paikoissa missä vaaditaan käytettäväksi CD, CE tai CF-4 öljyä.
CF-4	Vanhentunut	Otettiin käyttöön 1990. Nopeakäyntisiin nelitahtisiin vapaasti hengittäviin ja turbo-ahdettuihin moottoreihin. Voidaan käyttää paikoissa missä vaaditaan käytettäväksi CD tai CE öljyä.
CF-2	Nykyinen	Otettiin käyttöön 1994. Kovassa käytössä oleviin kaksitahtimoottoreihin. Voidaan käyttää paikoissa missä pitää olla CD-II öljy.
CF	Nykyinen	Otettiin käyttöön 1994. Maastokäyttöön esikammioisiin ja muihin dieselmootoreihin, myös niihin jotka käyttävät polttoainetta jonka rikkipitoisuus on yli 0,5 %. Voidaan käyttää paikoissa missä pitää olla CD öljy.
CE	Vanhentunut	Otettiin käyttöön 1985. Nopeakäyntisiin nelitahtisiin vapaasti hengittäviin ja turbo-ahdettuihin moottoreihin. Voidaan käyttää paikoissa missä vaaditaan CC tai CD öljy.
CD-II	Vanhentunut	Otettiin käyttöön 1985. Kaksitahtisiin dieselmootoreihin.
CD	Vanhentunut	Otettiin käyttöön 1955. Tiettyihin vapaasti hengittäviin ja turboahdettuihin moottoreihin.
CC	Vanhentunut	HUOM: Ei sovellu käytettäväksi dieselmootoreissa, jotka on valmistettu vuoden 1990 jälkeen.
CB	Vanhentunut	HUOM: Ei sovellu käytettäväksi dieselmootoreissa, jotka on valmistettu vuoden 1961 jälkeen.
CA	Vanhentunut	HUOM: Ei sovellu käytettäväksi dieselmootoreissa, jotka on valmistettu vuoden 1959 jälkeen.