

1 Öljynvaihtoväli - SÄÄSTÖ

Midland-moottoriöljyillä voidaan usein nostaa vaihtovälejä esim. 250:sta 500:aan tuntiin, voitelun laadun kärsimättä. Analyysien avulla voidaan ajaa jopa pidempäänkin. Midland-hydrauliikkaöljyjen leikkaantumislujudesta johtuen, voidaan hydrauliikkaöljyjen vaihtamisesta "varmuuden vuoksi luopua kokonaan, jolloin varmasti syntyy moninkertainen säästö halvempiin öljyihin verrattuna. Tämä johtuu Midlandin hiilivetyketjujen lujasta rakenteesta. Ne eivätyksinkertaisesti "pilkkoonnu", kuten halvat kilpailijansa. Sama pätee myös vaihteisto- ja peräöljyihin, jotka "pysyvät kunnossa" paljon normaaleja vaihtovälejä pidempään voitelullisilta ominaisuuksiltaan. Huomioitava ulkoisten tekijöiden vaikutukset, kuten vesi, pii yms. Ne saadaan selville analyyseillä.

Huom! Vaihtovälien pidentämisessä on aina elettävä takuuehtojen puitteissa.

2 Öljynkulutus - SÄÄSTÖ

Midland-öljynkulutus on lähes poikkeuksetta osoittautunut muita voiteluöljyjä pienemmäksi, koska sen haihtuvuus, johtuen mm. korkeasta leimahduspisteestä, on pienempi ja lisäksi laadukkaiden perusöljyjen erittäin hyvä hapettumissuoja, takaavat alhaiset kulutusarvot. Lisäainepuolella Midland-moottoriöljyissä käytetyt laadukkaat paketit takaavat esim. hyvän neutraloimispujan pitkällä öljynvaihtoväleillä ja riittävät puhdistusominaisuudet, jotta kuumenemista aiheuttavaa karstaa ei pääse syntymään.

3 Paremman tehon - SÄÄSTÖ

Midland-moottoriöljyissä hyvät kalvonmuodostusominaisuudet vaikuttavat osaltaan moottorin tiiviyteen ja siten myös tehoon. Hydrauliikassa esim. sylinterien ja venttiilien ohivuodot pienenevät ja lämpöä syntyy vähemmän jonka seurauksena paineet pysyvät korkeampina. Se tarkoittaa parempaa kokonaistehoa sekä hyötysuhdetta, kun polttoaineessa oleva energia ei mene ha-raakoille.

4 Polttoaine - SÄÄSTÖ

Tietyissä Midland-moottoriöljyissä on ns. FEO (Fuel Economic Oil) lisäaineistus, jolloin öljy on suunniteltu ja varusteltu toimimaan matalammilla kitka-arvoilla ja matalammassa paineessa aiheuttaen vähemmän vastusta moottorin pyörimiselle. Näin moottori pystyy tuottamaan hieman enemmän akselitehoa suhteessa kuluttamansa polttoaineen määrään. Palamistapahtuma saattaa myös tehostua öljyn sisältämien lisäaineiden katalyyttisistä ominaisuuksista. Vaihteiston ja voimansiirtolinjan varustaminen paremman voitelukyvyyn omaavilla öljyillä (esim.

Midland Synqron 75W-90 vaihteistossa ja Synqrogear 80W-140 perässä), joissa kitka-arvot ovat kilpailijoita alhaisemmat kaikissa olosuhteissa, aiheuttaa kokonaispolttoainesäästöä useita prosentteja maantiejoneuvoissa.

Hydrauliikkapuolella polttoainesäästöä saadaan esim. käyttämällä hydrauliikassa Midland XHD 5W-20 öljyä, jonka "volumetrinen hyötysuhde" on yli 10 % keskimääräisiä samassa luokassa olevia kilpailijoi-tansa parempi. Tästä on olemassa tieteellinen puolueeton testitulos (Tampereen Teknillinen Korkea-koulu Vickers 20VQ-5 testi). Testin perusteella täyshydraulisen koneen polttoainesäästö ammattikäytössä on aina enemmän, kuin öljyn hankintahinta !!!

5 Hitaan kulumisen - SÄÄSTÖ

Koneiden kulumisnopeus hidastuu ja ne pysyvät uudenveroisina huomattavasti kauemmin. Siitä aiheutuu runsas säästö varaosa- ja korjaustyökustannuksissa. Lisäksi koneet ovat tehokkaammassa työkuunnossa jolloin varsinainen työ myös käy tehokkaammin. Säästöjä vaikea mitata rahassa, mutta ne ovat merkittäviä.

6 Tiiviste- ja vuoto - SÄÄSTÖ

Oikein rakennetut voitelutuotteet sisältävät vähemmän voimakkaita kemiallisia lisäaineita ja lisäksi Midland-öljyissä käytetyt lisäaineet rasittavat tiivisteitä kemiallisesti erittäin vähän joten esim. kumiosat (O-renkaat) ja muut tiivistemateriaalit pysyvät kauemmin elastisina ja tiiviinä. Näin vuodot pienenevät ja korjaustyöt vähenevät.

10 Imago - SÄÄSTÖ

Imagosäästön mittaaminen rahassa on vaikeaa, mutta se merkitsee helposti kuitenkin rahassa suurempia summia, kuin voiteluaineiden kokonaiskustannus. Käyttämällä vain Sveitsiläistä huippulaatuisia Midland-voitelutuotteita "halpojen kopioiden" sijasta, ammattinsa osaava koneentaja samalla tulee kertoneeksi ympäristölle olevansa koneidensa laatuasioissa tinkimätön. Tämä yhdistyy myös kaikkeen muuhun, kun edelleen hänen asiakkaansa muodostavat käsitystä urakoitsijastaan. Ammattikäytössä voiteluaineiden hankinta näyttelee n. 1 %:n osuutta tilinpäätöksessä joten suurta rahallista merkitystä sillä, minkä hintaista voiteluainetta hankkii, ei todellakaan ole.

Ainakaan halvalla öljyllä ei voi paljoa säästää. Kokonaisuhoitokustannuksissa voiteluaineet näyttelevät n. 2-5 %:n osuutta riippuen koneesta, alasta, käyttöasteesta yms. Midland-voiteluaineiden hankkimisella nuo e.m. kustannukset painottuvat ehkä haarakun yläpäähän, mutta ne merkitsevät AINA säästöjä jotka ovat rahallisesti mitaten suurempia kuin hankintahinnan erotus laskutavasta riippumatta. Niille jotka epäilevät asiaa vieläkin, suosittelemme olemassa olevien Midland-asiakkaiden tapaamista sekä heidän kokemuksiensa kuulemista hankintapäätöstä tehtäessä..

7 Terveys - SÄÄSTÖ

Samasta syystä, kuin tiivistesäästö, johtuu myös iho-ongelmien väheneminen huoltoalan ammattilaisilla. Raskasmetallien puuttuminen kokonaan vaikuttaa myös vakavampien sairauksien ehkäisemiseen.

8 Ympäristö - SÄÄSTÖ

Samasta syystä kuin tiivistesäästö sekä öljyn kokonaismäärien käytön väheneminen johtavat ympäristökuormituksen vähenemiseen. Tärkeänä tekijänä tässä on myös raskasmetallien puuttuminen Midland-öljyistä.

9 Huolto - SÄÄSTÖ

Öljyä kuluu vähemmän ja huoltotyön tarve on pienempi (pidemmät vaihtovälit). Koneiden seisakkitarve on näin ollen vähäisempi. Se on ammattikäytössä aina tilanteesta riippuva, mutta kuitenkin merkittävä rahallinen tekijä.

11 Öljyanalyysi - SÄÄSTÖ

Midland CAT öljyanalyysi kertoo käytetyn voiteluöljyn kunnon. Se paljastaa piileviä vikoja, kuten häiriöt ilmansuodatuksessa, suuttimien toiminta, kannentivivestien kunto, väärät käyttö- tai huoltotottumukset jne jne. => SÄÄSTÖJÄ SYNTYY