

Sulo

on kaivukonekoira



Ruokatunti autossa on päivän kohokohta. Lounasravintolassa servetin sisään kääritty jauhelihapihvi saa Sulon hännän heilumaan.



Sulo ja Janne ovat tuttu näky louhintatyömailla. Isäntänsä panostamista tarkasti päälliköivä Sulo on kaivukonekoira. Kun Janne on ohjaamossa, siellä on myös Sulo.

Olli Päiviö
Konepörssi-lehti

Internetissä pyörii parhaillaan videoklippini surffilaudan päällä viihtyvistä kissasta. Koripalloa pelaava rotta on jo vanha juttu ja tunnetaan maailmassa polkupyöräileviä karhuja ym. sirkustempuulijoita. Maailmassa on väärellään outoja ja kiehtovia asioita tekeviä eläimiä. Konepörssi esittelee tähän valikoimaan vielä yhden hienon edustajan Suomen Kalannista. Yhden vuoden ja kolmen kuukauden kunnioitettavaan koiran ikään ehtinyt Sulo on nimittäin tietävästi maailman ensimmäinen kaivukonekoira. Sulo ei sorru sirkustempuihin vaan pitää rehdistä työntöistä. Ihan suoritusportaassa Sulo ei päivittäistä työrupeamaansa tee, vaan on enemmänkin sellaista päällysmies- tai pitäisikö sanoa päällyskoiratyyppejä.

Eikä mikä tahansa kaivukonepäällysmieskoira olekaan kyseessä. Jackrusseinterrieri Sulo viihtyy ilmeisesti vain Caterpillarin ohjaamossa. Punaisia koneita nähdessään se alkaa murista varoittavasti. Isäntänsä Janne Vuolan (Maanrakennus Vuola L ja J Ky) mukana Sulo viihtyy työmaalla hyvin ja on matkustanut Suomen ristiin rastiin jo muutama kerran. Ja aina kun Janne kipeää ohjaamoon, haluaa Sulokin sinne. Siinä se sitten tyytyväisenä kököttää isäntänsä polvilla ja tarkkailee kauhan kulkua. Eikä Suloa kukaan muu saa työmaalla pysymään kun isäntänsä Janne. Myös siksi Sulo on aina sylissä koneen ohjaimissa. Onneksi ei eläinrakas Janne hankkinut bernhardilaista

Sulon alkuperäiset sukujuuret eivät ole Kalannin kivisessä maaperässä, vaan Englannissa. Alun perin pastori John Russel kehitti rodun kettukoiraiksi ajamaan kettuja luolistaan. Sulo taitaakin toisinaan luulla kettujen asuvan kallioon poratuissa rei'issä. Kun panostettuja reikiä täytetään sepelillä, intoutuu Sulo nimitäin kaapimaan reikiä uudelleen auki.

Sulo on kulkenut Jannen mukana työmaita aivan pennusta. Kun hoitopaikkaa ei löytynyt, eikä eläinrakkaat Vuolat yksin häntä päiviksi tohtineet jättää, niin työmaat alkoivat tulla tutuiksi. Päivät kuluvat Sulolla siis kaivukoneen ohjaamossa,

autossa ja työmaan asioita ihmetellessä. Aivan pienenä Sulo kyllä yritti vaihtaa uraa ja lyöttäytyä ohitalutettavien lajitovereitten seuraan, mutta on nyttemmin ryhtynyt maarakentajaksi tosissaan ja oppinut tarkat työmaan rajat. Luonteeltaan Sulo on rotumääritelmän mukaan eloisa, valpas ja toimelias. Kasvoilla on tarkkaavainen ja älykäs ilme. Edelleen se on rohkea ja peloton, ystävällinen mutta tyyne itsevarma. Kukapa meistä ihmisistä ei mielellään tunnista itsessään edes puolia em. luonteenpiirteistä?

Janne Vuola on aloittanut yrittäjänuransa vuonna 1991 eli 16-vuotiaana. Kun nuori ikä esti lainanoton ja yrityksen perustamisen, lähti isä mukaan yritykseen. Nyt 32-vuotiaalla Jannella on 15 henkilöä työllistävä maansiirto- ja louhintayritys. Työmaat löytyvät Etelä-Suomesta. Louhintaurakointi vastaa noin puolta yrityksen liikevaihdosta.

Kaivukonekalusto (viisi kappaletta) koostuu pääasiassa uudenkarheista Cateista. Kuorma-autoja on kaksi Sisua ja porauskalustossa yksi Atlas ja yksi Commando. Vielä talosta löytyy kaksi Scaniaa lavetin edestä. Janne on ollut ylipanostajana vuodesta 2000 lähtien ja vastaa myös kaikesta yrityksen panostus- ja räjäytystoiminnasta. Tai ei ihan kaikesta. Sulon kanssa kimpassa ne työt hoidetaan. □

