

Törmäyshidasteet uusiorengasmateriaaleista

Liiikenteen ohjaukseen käytettävien törmäyshidasteiden tarkoituksena on tietyllä matkalla törmäyksen jälkeen hidastaa törmääjän vauhti sellaiseksi, ettei se ole liian vaarallinen työkohteessa toimiville eikä törmääjään joudu kohtalokkaasti vaaralle alttiiksi. Joustamattomat

betoniporsaat on havaittu vaarallisiksi törmääjille. Ruotsissa betoniset esteet on törmäyshidastekäytössä on kielletty jo kokonaan, Suomessakin kieltö on vain ajan kysymys.

Louhintamatoista tuttu uusiorengasmateriaali on hyvin käyttökelpoinen joustaviin törmäyshidasteisiin. Kotimaisia Hemave-törmäyshidasteita

markkinoi Jus Oy. –Valmistajalla on pitkä kokemus louhintamattojen valmistuksesta, sama laatu toistuu nyt törmäyshidasteissa. Rengaspaaleissa sidonta on hyvin tärkeää. Hemaven tuotteissa vajjerit ovat neljällä sivulla renkaiden ulkopuolella ja ne on kiristetty hydraulisesti, näin paalista tulee kiinteä eikä se kallistele. Törmäyshidasteissa käytetään leveitä 385 (jopa 425) mm renkaiden ja ne käytetään kokonaisina, ei leikattuna. Lisää painoa ja turvallisuutta lisää vielä renkaiden sisällä käytettävä lisätäyte, Jus Oy:n Juha Salomaa kertoo.

Törmäyshidasteiden halkaisija on noin metri, korkeus vaihtelee 1,05:stä 1,15 metriin ja paino asiakkaan tarpeista riippuen 400–450 kiloa.

