



Jus Oy:n toimitusjohtaja Juha Salomaa edustaa sveitsiläisiä Midland-öljytuotteita Suomessa. Midland öljyt olivat aikaisemmin Quaker State Pennzoil -tuotteita. Juha Salomaa on mm. FinnMETKO- ja Maxpo-tapahtumista ja konealan moottoripyöräharrastajapiireistä monelle konemiehelle tuttu.

Pienyrityksiä löytyy, silti Voiteluöljykauppa harvojen käsissä

Suomessa voitelu-, hydraulikka- ja vaihteistoöljykauppa on pääosin neljän ison toimijan käsissä. Niiden ohella löytyy muutama keskisuuri tai pieni yritys, joilla on omaa maahantuontia. Joitakin toimijoita alalla toimii sillä periaatteella, että pakataan toisten valmistamia öljytuotteita oman tuotemerkin pakkaukseen.

ERKKI EILAVAARA

Asiakkaan kannattaa aina tutustua pakkaus-teksteihin ja niistä tulisi löytyä öljyn erä- ts. alkuperämerkinnät ja tietyt öljyjen laatuun liittyvät koodit. Hyvä on myös tarkastaa onko ostettava tuote päämiehen eli valmistajan kotisivuilla esillä.

Pienellä öljyalan maahantuojayrityksellä on vaikeutena saada aikaan toimiva, uskottava ja kustannustehokas tuotteiden jakelulogistiikka laajassa maassa. Myös monilla laitteiden ja koneiden maahantuojilla ja esim. metsäkonepuolella valmistajilla on omat öljytoimittajansa, joiden tuotteita suositteluaan työkonessa käytettäväksi.

Asiakas päättää mitä käyttää

Viime kädessä asiakas päättää mitä öljyä hän käyttää. Yksi esimerkki pienistä voitelu-, hydraulikka- ja vaihteistoöljyjä maahantuovista yrityksistä on Jus Oy. Yritys maahantuo myös moottoripyöriin ja -kelkkoihin suunniteltuja öljyjä. Edustettu tuoteskaala on laajempikin, mutta sen esittely jätetään toiseen kertaan.

Yrityksen kotipaikka on Kalanin kunta, joka on ollut vuoden 1993 alusta osa Uusikaupunkia. Jus Oy:n tuonti- ja jakeluvarkasto on Turun satama-alueella ja sitä pyörittää nykyään alihankkijana huolitsija Turun Stevedoring Oy.

Jus Oy on ulkoistanut huollinnan ja kaikki varastotoiminnot paketoituneeseen, trukkitöineen ja varastohalleineen. Oma henkilöökunta **Juha Salomaa** omistamassa yrityksessä on hä-



nen lisäksi vain yksi henkilö.

Kaikki öljytuotekauppatilaukset myyjiltä kulkevat Kalanin toimiston kautta ja tuotteet toimittaa perille Turun satamasta lastauksen jälkeen pääosin kuljetusliike Transpoint. Lähialueelle toimitustapoja on muitakin. Toimitusaika on luokkaa 24 h kaikille maahan. Asiakaspalvelupistettä ei Turun satamassa ole.

– Ennakkotilauksella ja -ilmoituksella asiakas voi hakea varastosta tuotteet myös itse. Kalanissa meillä on pieni ”käsivarasto”, ts. kontillinen öljytuotteita nopeisiin lähialueen tarpeisiin, yrittäjä Juha Salomaa kuvaa yrityksensä toimintaa.

Keskipakovoimaan perustuva suurtehodiesel-polttoaineen esisuodatin ja taustalla poravaunun imuri-suodatin. Jus Oy maahantuo myös erityisesti hydraulisiin poravarasoihin suunniteltua niskaöljyä (Rockdrill).

Heikkenevä talous vaikeuttaa

Raskaskonealoilla on talouden yleinen synkeneminen ollut pääpuheenaihe syyskuusta alkaen. Uudelle vuodelle siirryttäessä ennusteet

ovat synkentyneet edelleen mm. maarakennuksessa asuntorakentamisen volyymin laskiessa. Metsäpuolella taloushuolia ovat lisänneet laajat tehtaiden sulke- miset yhdistettynä puukaupan alhaiseen volyymiin.

Yrittäjät seuraavat erittäin tarkalla silmällä toiminnan kustannuksia ja näin myös poltto- ja voiteluaineiden hintakehitystä. Polttoaineissa on tapahtunut hieman myönteistä kehitystä mm. öljyn maailmanmarkkinahinnan laskun takia. Hinnan myönteisen muutoksen ulottuminen voiteluaineisiin ei tapahdu yhtä nopeasti. Historia on tosin osoittanut, että öljyjen hinnat eivät laske.

Öljyjen hintojen nostot ovat sen sijaan olleet maltillisia, poikkeuksena aivan viime vuodet.

Öljyn todelliset kustannukset

Öljyalan yrittäjänä Juha Salomaa on pohtinut viime aikoina kii- vaasti kysymystä, mitä voiteluöljy yrittäjille oikeasti maksaa. Mikä on voiteluöljyjen merkitys kokonaiskustannuksissa?

– Tunnettua on, että polttoaineen osuus metsäalan konekustannusindeksissä on luokkaa 10 prosenttia. Samaten korjaus- ja huoltokustannusten merkitys on 11 prosentin luokkaa toiminnan kokonaiskustannuksissa. Ilman harvesterien teräketjuöljyä voiteluainekustannuksilla on alle yhden prosentin osuus. Teräketjuöljy vastaa sinällään noin yhden prosentin kustannuserää. Maarakennuskoneissa polttoaine- ja voiteluainekustannus on samaa luokkaa, Juha Salomaa kertoo selvityksiinsä perustuen.

Ne säästöt sitten...

– Mitään suuria taloudellisia säästöjä ei koneyrittäjä voi voiteluaineen hankinnassa saavuttaa, jos tarkastellaan niiden osuutta toiminnan kokonaiskustannuksissa, Salomaa perustelee.

– Edustamani öljyt eivät Suomen markkinoilla ole halvimpia, mutta niiden toimivuus, valmistajan testaukset ja laatu ovat kovaa luokkaa, Juha Salomaa jatkaa.

Hän heittää väitteen, että säästöissäkin olisi keskityttävä olennaiseen. Voiteluöljyissä ei hintojen kautta suuria säästöjä saavuteta. Kokonaan toinen kysymys on Salomaan mukaan öljyjen laatu ja siinä esiin saatavat edut ja säästötkin mm. koneiden toimi-

auppa on sissä



Tavallinen voiteluaineprässi ja sille näppärä kiinnitin, jolla prässi kiinnitetään sopivaan paikkaan ja oikein päin työkonessa tai huoltoautossa. Jus Oy myy näiden tarvikkeiden ohella myös suodattimia öljymyyntinsä tukena.

vuudessa, vähemmässä kulumisessa ja pidemmässä kestoikässä. Myös polttoaineissa voidaan säästää. Tällä tosiasialla Juha Salomaa perustelee oman yritystoimintansa johtajuutta; toimittaa laadukkaita voiteluainetuotteita ammattiasiakkaille.

Testaukset osa toimintaa

Öljyjen laboratoriotestaukset ovat keskeinen osa liiketoiminta-ajatus.

– Meillä päämies testaa valmistuksen yhteydessä tuotteet ja julkaisee niiden arvot poikkeukset-

ta öljyjen tuoteselosteissa ja etiketeissä. Myös asiakkaan käyttämiä öljyjä voidaan testata analyysipalvelulla. Totta kai suora asiakaspalaute on arvokasta testien ja todistusten tukena.

– Perustamme oman ajatuksemme säästöissä siihen tekijään, että käyttämällä laadukkaita voiteluainetuotteita säästöt voidaan aikaansaada voiteluainekokonaismekanikan vähentymisen kautta ja pidempien öljynvaihtovälien avulla. Usein tarkastelun ulkopuolelle saattaa jäädä öljyjen vaihtotyön viemä aika, työmaalle aiheutuva keskeytyminen ja suodattimien hinta, jotka vaihdetaan.

– Suurissa työkohteissa, kuten aggregaateissa, kallioporrissa ja kiven murskaimissa öljynkulutus on tärkeä seurattava tekijä. Edellä mainittu kehitys on toteutunut esim. uusissa henkilö- ja pakettiautoissa viimeisen

rissa ja kiven murskaimissa öljynkulutus on tärkeä seurattava tekijä. Edellä mainittu kehitys on toteutunut esim. uusissa henkilö- ja pakettiautoissa viimeisen



Turun sataman öljyvarastossa on noin 150 nimikettä. Kuvassa 1000 litran kraanallinen suursäiliö (ulkomitat 1200 mm x 1000 mm) ja normaalit 10W-40W 200 litran öljytynnyrit. 180 kg:n toimitus lähtee asiakkaalle varastosta rahtivapaasti.



kymmenen vuoden aikana öljynvaihtovälien pidentyessä 2- tai 3-kertaisiksi aikaisempaa verraten, Juha Salomaa perustelee.

Esimerkkejä löytyä

Jus Oy esittelee, jos tarvetta on, käytännön töissä aikaansaatuja öljynkulutuksen säästöjä mm. dieselaggregaateissa.

– Kun öljynvaihtoväliä pystytään pidentämään ja öljyn kulusta sinällään eliminoimaan, voidaan saada aikaan yllättäviäkin tuloksia, Salomaa todistelee.

Jus Oy on rakentanut oman öljyjen käyttäjille suunnatun 11 kohdan laajan säästömahdollisuusohjelman, josta tietoa löytyy yrityksen kotisivuilta ja tietysti maahantuojalta suoraan. Tämän päivän öljytuotekaupassa Juha Salomaa näkee vaaroja mainonnan käyttämässä terminologiasa. Asiakkaan pää saadaan melko pyörälle lanseeratuilla termeillä.

– Uutuustuote on oma 5, 20 ja 187 litran astioissa toimitettava mäntyterva Jus TAR 655 -mutterien ja ruuvien jäähdyttämisen estoaineeksi. Myös suuria hirsitaloja on tällä aineella vedetty, ohentimena käy vain mäntytäppä, Juha Salomaa kertoo.

– Iso puute voiteluöljyalalla on koulutuksen ja osaamisen vähyys, varsinaisesti öljyalan tuotteisiin perehtyvää yleistä koulutusta ei ole. Kukin maahantuojia opettaa ja kouluttaa väkensä itse alalle.

– Osassa tuotteita ei varmasti etiketin ilmoittama terminologia toteudu, vaan on tehty bulkkituotteesta lisäaineella hinnakkampi öljytuote. Näin on tilanne joskus mm. synteettiseksi mainitun öljyn kohdalla, jotka sinällään aitoina ovat hyviä ja tietysti hinnoitellaan arvokkaita, Juha Salomaa luettelee alan erikoispiirteitä ja sudenkuoppia.

Mikäli öljyt ja niiden laadut kiinnostavat, lukija voi ottaa yhteyden Jus Oy:öön tai mihin tahansa muuhun voiteluöljyjen toimittajaan. Yhteydenottamiskynnyks on usein korkea, koska alana öljyjen tuntemus on harvojen hallitsema. Kaikilla meillä on tuntemuksia näiden tuotteiden suhteen, mutta syvempi osaaminen on harvinaista. Jos työkonetta ei toimi luvutulla tavalla, voi ongelma löytyä myös öljyjen laadusta tai soveltuvuudesta ko. laitteeseen.

Muutaman vuoden takainen biopohjaisten öljyjen markkinoille tulo ja markkinoilta poistuminen aiheutti melkoisen kritiikin ja keskustelun raskaskonealalla, etupäässä metsäkoneväen piirissä. Lisäinformaatiota öljyistä löytyy yrityksen sivuilta www.jus.fi ja www.midland.fi.