

Wihuri

■ Konepäivät menivät meillä todella hienosti, vakuuttivat Caterpillarmies **Pauli Seppälä** ja Linde-trukeista **Kim Sällylä**.

- Väkeä oli mukavasti ja he olivat kiinnostuneita koneista. Odotukset kevään konekaupalle ovat korkealla, tarjouksia on hyvin sisällä. Nyt odotellaan päätöksiä, samalla kun asiakkaat odottavat tiettyjä urakoita. Myyntibudjettimme on nostettu puoli miljoonaa euroa viime vuoteen verrattuna, Seppälä kehaisee.

- Kyllä viime vuoteen verrattuna täytyy trukkimyyntiin saada puolet lisää, uskon että siihen päästäänkin, panee Sällylä paremmaksi.

- Viime vuonna nostimme markkinaosuuttamme ja tänä vuonna sitä lisätään trukeissa edelleen.

- Meillä on kattava verkosto kavereita ja tuote on puhunut puolestaan. Ja kyllähän esimieskin on meitä potkinut persuksille.



JUS Oy

■ Laadukkaista voiteluöljyistä ja rasvoista oli asiantuntevasti kertomassa **Juha Salomaa** (kesk.) ja asiakkaat kuuntelivat.

- Olemme käyttäneet näitä vaseliineja jo monta vuotta ja nyt kiinnosti uusi akkuprässi, kertoivat isännät **Maarakennus J&M Tuominen Ky**:stä.

- Näitä voiteluöljykalut meillä täytyy tietysti olla, mutta pääasia meillä on laadukkaat Midland-voiteluaineet ja -rasvat, Salomaa toteasi.

- Toimimme vaativien asiakkaiden kanssa ja meiltä saa tavaraa suoraan varastosta - voiteluhuollon ja logistiikan täytyy toimia nopeasti ammattikäytössä.



Konekesko

■ Konekauppa on kiihtymässä pikku hiljaa varsinkin minikaivukoneissa, kertoo myyntipäällikkö **Tuomas Järvinen** (oik.) ja uusi myyntimies **Juha Keränen**.

- Japanin onnettomuus ei vaikuta Kubotan saatavuuteen, koska tehdas sijaitsee Osakan eteläpuolella ja siellä tuotanto jatkuu keskeytyksettä.

- Kubota tekee moottoreista lähtien lähes kaiken itse. Vain elektroniikka ja hydraulikka tulee muilta valmistajilta. Saksassa Kubotalla on koneita valmiina ja 3-4 kuukautta pääsemme niillä eteenpäin.

- Koneitten hinnat nousevat väkisin, näkemys on 3-5 prosenttia. Tämän päivän urakoissa pikkukoneilla saadaan aika hyvää tuntihintaa verrattuna isoon koneeseen. - Jos verrataan 5-tonnisen ja 15-tonnisen koneen käyttökustannuksia ja katetta, mitä viivan alle jää, niin pikkukoneella urakoitsija tekee tänä päivänä parempaa katetta.